
Statytojas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4201 PAGĖGIAI–GUDAI–SARTININKAI 8,275 KM TILTO PER KANALĄ REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24-004
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS
Bylos žymuo	BD
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024-04
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius		
	Projekto vadovas		

Vilnius, 2024 m.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastaba
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	TvDP	0	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas	
3.	S	0	Susisiekimo dalis	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
5.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P24-004-4201-R-TDP-BD.PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P24-004-4201-R-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	16	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
5.	P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	11	0	Bendrosios techninės specifikacijos	
6.	P24-004-4201-R-TDP-BD.PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	
7.	P24-004-4201-R-TDP-BD.PTSS	1	0	Projekto dalių tarpusavio suderinimų sąrašas	

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
1.	2023-03-30, Nr. TU-93	24	AB „Automobilių kelių direkcija“ Techninė užduotis ir Techninė specifikacija
2.	44/514391	55	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla
3.	44/514391	3	Statinio - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
4.	44/1089461	3	Žemės sklypo - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.PDSŽ	LAPAS	LAPŲ
			1	2

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
5.	2024-03-20, Nr. ET-1	3	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių-Tauragės teritorijos skyriaus Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos
6.	2024-02-19, Nr. Į-24-06	1	s įsakymas dėl paskyrimo eiti projekto
7.	2024-02-19, Nr. Į-24-07	1	us įsakymas dėl paskyrimo eiti projekto
8.	Nr.0708	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas
9.	Nr. 34051	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas
10.	Nr. 33743	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas
11.	2024-05-22, 48349-2024	2	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimas
12.	2027-07-17, Nr.PSP-74-240717-00011	1	Projektinių pasiūlymų pritarimo protokolas
13.	2024-12-05	3	Nekilnojamo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės AKTAS
14.	2024-11-05	2	Akcinės bendrovės „VIA LIETUVA“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas
15.	-	1	Projektavimo programinės įrangos sąrašas

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:1000
2.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
3.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-03	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50
4.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-04	1	0	Tilto esama situacija
5.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-05	1	0	Tilto planas
6.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-06	1	0	Tilto fasadas, išilginis pjūvis
7.	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-07	1	0	Tilto skersinis pjūvis

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.PDSŽ	LAPAS 2	LAPŲ 2	LAIDA 0
---	------------	-----------	------------

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km km tilto per kanalą rekonstravimo projektas			
I.SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m ²	82428	(unik. Nr. 4400-1563-1402)
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Kelias – Kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai			Ypatingas statinys (rekonstravimas)
3.1.1. kategorija			Unikalus daikto Nr. 4400-5313-0757
3.1.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*			V
3.1.3. remontuojamo kelio ruožo ilgis*			km
3.1.4. kelio juostos plotis			6,677
3.1.5. eismo juostų skaičius			km
3.1.6. eismo juostos plotis			0,220
3.1.7. tilto ilgis			m
3.1.8. tilto plotis			18,00-19,25
			vnt.
			2
			m
			3,0
			m
			11,4
			m
			8,1
			Po rekonstravimo
			Po rekonstravimo

Pastaba:

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Bendrieji statinio rodikliai		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BSR		LAPAS 1
			LAPŲ	1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Bendrasis aiškinamasis raštas	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS 1	LAPŲ 16

TURINYS

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.2.	Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai	3
1.3.	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai	3
1.4.	Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis	5
2.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ	5
2.1.	Statinio statybos vieta	5
2.2.	Žemės sklypai	6
2.3.	Klimatinės sąlygos	6
2.4.	Vietovės inžinerinės hidrologinės ir geologinės sąlygos	6
2.4.1.	Hidrogeologinės sąlygos	6
2.4.2.	Geologinės sąlygos	6
3.	ESAMA OBJEKTO SITUACIJA	7
3.1.	Esami inžineriniai tinklai	9
3.2.	Įskaitiniai eismo įvykiai	9
3.3.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	9
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	10
4.1.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	10
4.2.	Susisiekimo dalis	10
4.3.	Konstrukcijų dalis	11
4.4.	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) dalis	12
4.5.	Konstrukcijų dalis	12
5.	INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNNĖMS TERITORIJOMS	13
5.1.	Poveikis aplinkai	13
5.2.	Poveikis gyventojams	14
5.3.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms	14
6.	STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS	14
6.1.	Ekstremaliosios situacijos	15
7.	DUOMENYS APIE SAUGOMAS TERITORIJAS IR NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTUS 15	15
8.	VISUOMENĖS INFORMAVIMAS DĖL SVARBIŲ STATINIŲ PROJEKTAVIMO	16

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	2	16	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- AB „Via Lietuva“ Techninė užduotis ir Techninė specifikacija, 2023-03-30, Nr. TU-93;
- Tilto pasas, ind. TRTR043R1894P002KNL.
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai kelio ruožas nuo 5,177 km iki 9,651 km nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla.

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – Tomo Dičiūno individuali veikla, TIIIS paslaugos 20240215-008656;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai – MB „Drūza“ 48349-2024.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	3	16	0

A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
KPT VNS 16	Kelių eismo taisyklės
1086	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
PDTP 12	Kelių eismo taisyklės
ĮT ŽS 17	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
KPT SDK 19	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
T DVAER 12	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
3-82	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-83	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliuojo ženklinimo taisyklės
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
R ISEP 10	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
STR 2.06.04:2014	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
MN GPSR 12	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
MN GEOSINT ŽD 13	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
622	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
D1-880	Statinio statybos rūšys
TR 2.01:2019	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	4	16	0

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

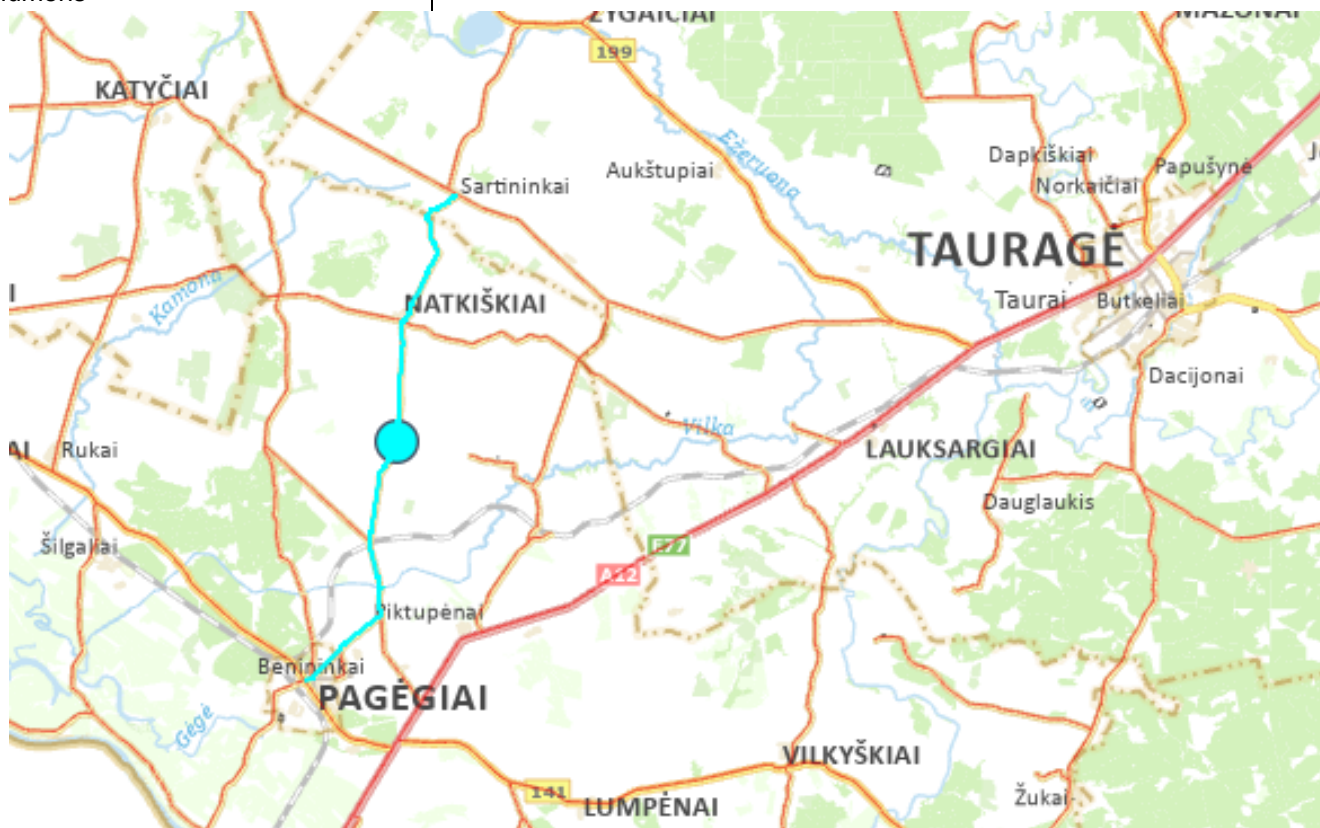
2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant rajoninį kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km esantį tiltą per kanalą taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio V techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

2.1. Statinio statybos vieta

Tiltas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai – Sartininkai priklausinys. Žemės sklypas ir statinys (kelias) nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – AB „Via Lietuva“. Sklypo naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, daikto pagrindinė naudojimo paskirtis – kita.

Kelio numeris ir pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai
Kilometras	8,275 km
Objekto adresas	Eisraviškiai, Pagėgių sen., Pagėgių sav.
Statinio unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre	4400-5313-0757
Žemės sklypo unikalus daikto numeris	4400-1563-1402



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	16	0

2.2. Žemės sklypai

Objekto sprendiniai projektuojami AB „Via Lietuva“ priklausančiame žemės sklype. Žemės sklypo unikalus numeris:

- 4400-1563-1402.

2.3. Klimatinės sąlygos

Projektuojamas kelio Nr. 4201 kelio ruožas patenka į Vidurio žemumos rajoną, Nemuno žemupio parajonį. Vidutinė metų oro temperatūra kinta 7,1-7,4 °C. Šilčiausias liepos mėnuo (18,0-18,1 °C), šalčiausias – sausis-vasaris (-3,6--3,1°C). Vidutiniškai per metus iškrenta 600-640 mm kritulių. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis – 130 cm. Laikotarpis, per kurį paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 65-80 dienų. Saulės spindėjimo trukmė metuose – ≈1870 valandų.

Objekto vietovėje vidutinis metinis vėjo greitis – 3,5-4,0 m/s (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą).

Laikotarpis, per kurį žemės paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 65-80 dienų.

2.4. Vietovės inžinerinės hidrologinės ir geologinės sąlygos

2.4.1. Hidrogeologinės sąlygos

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

Sklype tyrimų metu gruntinis vandeningas horizontas slūgso Gr.1-3 2,2 – 3,3 m gylyje (19,26 – 21,54 m. -abs. a.) nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi mažai dulkingame-molingame vidutinio rupumo smėlyje. Apatinė vandenspara smėlingas mažo plastiškumo molis.

Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijoje gali kisti daugiau nei 1,0 m.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

Sutiktas gruntinis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Agresyviojo anglies dioksido (CO₂) kiekis 8,4 mg CO₂/l.

2.4.2. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Žemaičių – Kuršo sričiai, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Natkiškių apskalautai moreninei lygumai.

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

Technogeninius (tIV) gruntuos sudaro planingai suformuoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km dangos konstrukcijos. Dangą sudaro asfaltbetonis, dangos pagrindas sudarytas iš skaldos (sutiktos tik kelio konstrukcijoje). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis [SD]. Dangos konstrukcijos storis siekia 0,5 – 0,6 m. Sankasos gruntai sutikti tik Gr.1 juos sudaro molingas smėlis [SMo], kurios padas pasiektas 2,0 m gylyje.

Glacialiniai (gIII_{nm}) gruntai sutikti visuose grėžiniuose po dangos konstrukcija arba dirvožemiu, juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis arba smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, kurio padas sutinkamas 11,4 – 11,5 m gylyje.

Fliuvioglacialiniai (fIII_{nm}) gruntai sutikti Gr.1-3, jie isiterpę į smėlingą mažo plastiškumo molį ir apatinėje pjūvio dalyje. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	6	16	0

3. ESAMA OBJEKTO SITUACIJA

Esamo tilto duomenys:	
tarpatramių ilgiai (šviesoje)	1,0 m
bendras perdangos ilgis	1,55 m
plotis	7,96 m
važiuojamosios dalies plotis	5,8 m
atstumas tarp atitvarų	5,8 m
tarpatramių skaičius	1
statybos metai	1894
kertamas objektas	Kanalas
tipas	Sijinis, karpytas
perdangos medžiaga	Plienas
tilto pavadinimas	Eisraviškių tiltas




Esamo statinio apžiūra atlikta 2023-02-15. Apžiūros akte pateikti bendri įverčiai:

- Paklotas – 1;
- Perdanga – 2;
- Atramos – 3;
- Prielčiai – 5;
- Bendras tilto įvertis – 2,25.

de

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Paklotas		<p>Sutrūkusi dangą ties kelio ir tilto atramų sandūra. Nėra deformacinių pjūvių.</p> <p>Hidroizoliacija nesandari arba visai neįrengta. Vanduo prasiskverbia ir drėkina laikančiąsias konstrukcijas.</p> <p>Kelio dangą nelygi, pasibangavusi, kelio ir tilto sandūrose susiformavę nedideli slenksčiai.</p> <p>Turėklai įrengti tik iš vienos kelio pusės.</p> <p>Turėklai pažeisti korozijos, nusidėvėjusi apsauginė dangą, yra mechaninių pažaidų.</p> <p>Važiuojamosios kelio dalies plotis netenkina KTR 1.01:2008</p>

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	16	0

		<p>"Automobilių keliai" kelio pločio reikalavimų.</p>
<p>Perdanga</p>		<p>Plieninės perdangos elementų konstrukcijos sukorodavusios, plienas sluoksniuojasi. Stringeriuose beveik nelikę metalo, vietomis kiaurai prarudyję.</p>
<p>Atramos</p>		<p>Vietomis atramų konstrukcijos ir siūlės tarp akmenų taisytos betoniniu skiediniu. Neremontuotos vietose atramų sparnų akmenų mūras vietomis sutrūkęs, ištrupėjęsios siūlės, akmenys apsamanoję.</p>

<p>DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR</p>	<p>LAPAS 8</p>	<p>LAPŲ 16</p>	<p>LAIDA 0</p>
--	--------------------	--------------------	--------------------

		
Prietilčiai		Įdubos kelio ir tilto sandūrose, kairėje pusėje sutrūkusi kelio danga krašte.

3.1. Esami inžineriniai tinklai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Požeminis ryšių kabelis (VšĮ „Placiajuostis internetas“)

Inžinerinių tinklų išskėlimas nėra numatomas.

3.2. Įskaitiniai eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai nuo 2017 m. iki 2023 m. nėra užfiksuota įskaitinių eismo įvykių.

3.3. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo tilto kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	16	0

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis	rekonstravimas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai, kiti transporto statiniai
Kelio duomenys:	
Kelio kategorija	V
Bendras kelio ilgis	6,677 km
Rekonstruojamos kelio dalies ilgis	0,220 km
Kelio juostos plotis	18,00-19,25 m
Eismo juostų sk.	2 vnt.
Važiuojamosios dalies plotis	6,0 m
Eismo juostos plotis	3,0 m
Tilto duomenys po rekonstravimo:	
tarpatramio ilgis (šviesoje)	4,0 m
tilto ilgis	11,4 m
plotis	8,1 m
tilto apkrovos	pagal LST EN1991-2

4.2. Susisiekimo dalis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama su apskritimine kreive.

Rekonstruojama 80 m kelio prieš tiltą ir 140 m kelio už tilto. Motyvai, dėl kurių rekonstruojama tokio ilgio tilto prieigos:

- Vadovaujantis techninės užduoties tilto projektavimui 10.1 punktu užtikrinamas sklandus tilto suvedimas su esamais kelio pločiais bei nuolydžiais.
- Ieškomas ekonomiškai naudingiausias tilto prieigų sprendinys. Vertinant, kad esamas rajoninis kelias Nr. 4201 yra prastos būklės ir per siauras pagal savo techninę kategoriją, todėl ateityje jis bus kapitaliai remontuojamas arba rekonstruojamas, projektuojant tokius suvedimus nebus poreikio atlikti ardymo ar perdarymo darbų ateityje, siekiant sklandžiai suvesti projektų ribų pabaigas.
- Tilto prieigos ilgiai parenkami atsižvelgiant į sklandų kelio išilgino profilio projektavimą 90km/h greičiui pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsnio 6 lentelę. Taip pat vadovaujantis techninio reglamento TR 2.01:2019 68 punktu ties tiltu kelio išilginis profilis projektuojamas su pastoviu išilginiu nuolydžiu užtikrinant reikiamą vandens nubėgimą nuo statinio.

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama su apskritiminėmis ir pereinamosiomis kreivėmis.

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, ties tiltu 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, eismo juostų plotis 3,00 m. Projektuojama kraštinė saugos juosta ties tiltu 0,50 m pločio. Tilto prieigose projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai.

Projektuojamų kelio šlaitų nuolydis 1:1,5.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3) (1 variantas):

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	10	16	0

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 0,38$ m;
- Sustiprintas gruntų sluoksnis 0,15 m;
- Esamas gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3) (2 variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,33$ m;
- Sustiprintas gruntų sluoksnis 0,15 m;
- Esamas gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Visi susisiekiimo dalies sprendiniai pateikti *P24-004-4201-R-TDP-S* dalyje.

4.3. Konstrukcijų dalis

Tilto sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų V kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Numatomi sprendiniai užtikrins saugesnį ir sklandesnį eismo dalyvių eismą tilto zonoje.

Konstrukcijoms apkrovų dydžiai ir jų patikimumo koeficientai taikomi pagal LST EN 1990 „Konstrukcijų projektavimo pagrindai“ ir LST EN 1991 „Poveikiai konstrukcijoms“. Laikantieji elementai projektuojami LM1 apkrovai pagal LST EN 1991-2:2006. Apkrovos koeficientų reikšmės: α_{Q1} , α_{Q2} , α_{Q3} , α_{q1} , α_{q2} , α_{q3} , =1,0.

Tilto pamatai – gelžbetoniniai gręžtiniai poliai. Polių diametras $\varnothing 450$ mm, ilgis 5,0 m. Įrengus polius, įrengiamas sutankintas (98 % pagal proktorą) $h=20$ cm skaldos sluoksnis.

Krantinės atramos – 600 mm storio monolitinės, gelžbetoninės.

Gruntu užpilama atramų ir pamatų dalis padengiama dvisluoksne teptine hidroizoliacija.

Prietilčiuose formuojami pylimų kūgiai su 1:1,5 nuolydžio šlaitais. Šlaitai papildomomis priemonėmis

Tilto perdanga – monolitinė 300 mm storio gelžbetoninė plokštė, kartu su krantinėmis atramomis sujungiama į bendrą rėminę sistemą.

Ant perdangos plokštės išliejamas išlyginamasis betono sluoksnis. Išlyginamojo betono sluoksnis kinta, priklausomai nuo kelio nuolydžio. Sluoksnio storiai pateikiami brėžiniuose. Įrengiama dvisluoksnė prilydoma hidroizoliacija, kuri užlenkiama kraštuose jos nelaužiant 90° , suformuojant pusapvalius kampus tarp atitvarų bortų ir išlyginamojo sluoksnio. Išlyginamasis sluoksnis armuojamas B500B armatūros tinklais $\varnothing 8$ 200x200.

Visas bortų paviršius dengiamas apsauginiais betono dažais.

Nuo kelio dangos lietaus vanduo surenkamas įrengus vandens surinkimo šulinėlį. $\varnothing 160$ vamzdžiais vanduo išvedamas pietvakarinėje tilto pusėje.

Vamzdžiais išbėgęs vanduo nuteka šalia kūgių įrengtais latakais, suformuotais iš lauko riedulių ir cemento skiedinio.

Vandens nuvedimui už atitvarų blokų, vertikaliai paviršiui suformuoti, įrengiami surenkami betoniniai bordiūrai ant betono pagrindo sluoksnio.

Susikaupęs vanduo virš hidroizoliacijos ir po asfalto danga nuvedamas drenažinėmis juostomis palei atitvarų blokus. Drenažinė juosta įrengimas užbaigimas ties tilto atramų kraštu.

Sklandus tilto ir sankasos sujungimas užtikrinamas 4,0 m ilgio pereinamosiomis surenkamomis gelžbetoninėmis plokštėmis. PP atremiamos ant surenkamų g/b gulekšnių. Gulekšniai montuojami ant gerai sutankintos 0/45 $E_{v2} \geq 80$ MPa frakcijos skaldos prizmės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	11	16	0

Įrengiamos dangos virš tilto perdangos:

- Asfalto viršutinis sl. AC 11 VN – 40 mm;
- Asfalto apatinis sl. AC 16 AS – 40 mm;
- Apsauginis asfaltbetonio sl. SMA 8 S – 20 mm;
- Prilydoma hidroizoliacija (2 sl.) – 10 mm;
- Išlyginamasis betono sl.

Įrengiama danga ant pereinamųjų plokščių:

- Asfalto viršutinis sl. AC 11 VN – 40 mm;
- Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN – 80 mm;
- Skaldos pagrindo sl. 0/45 – 200 mm;
- Apsauginis asfalto sl. SMA 8 S – 20 mm;
- Prilydoma hidroizoliacija (2 sl.) – 10 mm;
- Išlyginamasis betono sl.

Detalūs tilto sprendiniai ir jų aprašymas pateikiamas *Konstrukcijų dalyje P24-004-4201-R-TDP-SK*.

4.4. Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) dalis

Eisraviškių tilto tvarkybos darbų (remonto) projekte numatyta vykdyti tilto remonto, konservavimo, restauravimo ir avarijos grėsmės pašalinimo tvarkomuosius paveldosaugos darbus.

Restauravimui priskiriami tyrimais pagrįsti darbai, kuriais išsaugomas kultūros paveldo objekto autentiškumas ir vertingosios savybės, gražinama pirminė išraiška ar savitas pavidalas – forma. Ši tvarkybos darbų rūšis taikoma vertingųjų savybių (VS4- tašyto, skelto akmenis mūro ŠR ir PV krantinių atramos, PR ir ŠV antgalių sparnai, VS6- funkcinė įranga - 2 keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių, užsibaigiančių keturšlaičiais stogeliais, tipas) tvarkybai.

Konservavimui priskiriami: kultūros paveldo statinio (jo dalių) užkonservavimas, kai nustojama juo naudotis arba laikinai apribojami, sustabdomi ar uždraudžiami jame vykdomi darbai. Šiame projekte numatoma užkonservuoti dvejus keturkampio plano raudonų keraminių plytų mūro stulpelių liekanas, kadangi po naujai įrengiamu tiltu PR pusėje nėra galimybės atstatyti buvusius mūrinius stulpelius.

Kultūros paveldo objekto remontui (toliau – Remontas) priskiriami Reglamento 2 punkte nurodytų objektų prarastų fizinių savybių atstatymo darbai, kuriuos atliekant maksimaliai saugomos vertingosios savybės: išlaikoma objekto elementų esama forma ir konstrukcijos (išorinis pavidalas, kontūrai, išvaizda, matmenys), esamose konstrukcijose bei elementuose panaudotos medžiagos (statybos produktai, sudėtinės daiktų dalys). Šiame projekte numatyta remontuoti vertingąją savybę (VS2- ŠR ir PV krantinių atramų, PR ir ŠV antgalių sparnų reljefinių rišamojo skiedinio siūlių tipas), pašalinant išbyrėjusias akmenų mūro siūles ir jas atstatant specialiu skiediniu skirtu siūlėms.

Metalines vertingąsias savybes (VS5- plieninės sijinės perdangos su įrašu „BURBACH 36 NP“ ŠV dalyje tipas ir VS7- ŠV metalinės ažūrinės tvorelės su metaliniu turėklu tipas), numatyta remontuoti vadovaujantis PTR 2.05.01:2010 „Metalų gaminių ir metalo konstrukcijų tvarkyba“ ir PTR 2.05.02:2010 „Metalų gaminių ir metalo konstrukcijų sutvirtinimas cheminėmis priemonėmis“;

Avarijos grėsmės pašalinimo darbams priskiriami kultūros paveldo objektų fizinės būklės stabilizavimo ir / ar iškilusios sunykimo grėsmės pašalinimo darbai, kurie išvardinti apsaugos priemonių įrengimo ir neatidėliotųjų saugojimo darbų sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2013 m. rugpjūčio 20 d. įsakymu Nr. ĮV-607. Apsauginio betono sluoksnio, saugojančio vertingąją savybę (VS4 - tašyto, skelto akmenis mūro ŠR ir PV krantinių atramos, PR ir ŠV antgalių sparnai), nuo atmosferinio poveikio būklė bloga, avarinė. Brėžiniuose P24- 004-4201- TvDP-PP-A-B2, B3, B4 ir B5. pateiktas paviršiaus apsaugos sutvarkymo variantas, kuriame numatyta PER ir ŠV antgalių sparnų viršų dengti 30-50 mm storio remontiniu mišiniu skirtu betono konstrukcijoms.

Tvarkomieji statybos darbai, kurie gali būti vykdomi tuo pačiu metu kaip ir tvarkybos darbai, pateikiami kitose projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas“ dalyse.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	12	16	0

Tvarkomųjų statybos darbų projekte numatoma įrengti naują gelžbetoninę rėminę tilto konstrukcija su gelžbetoniniais poliniais pamatais, praplatinta nauja tilto važiuojama dalimi. Dabartinės funkcinės Eisraviškių tilto (KVR u. k. 46983) savybės neteks savo reikšmės. Tvarkomųjų statybos darbų projekte numatoma sutvarkyti prietilčių žemės pylimus, bei patikrinus jų būklę natūroje, pašalinti sudūlėjusias tilto perdangos dalis nepriskirtas vertingosioms savybėms.

Atlikus tvarkybos darbus numatoma perkelti metalinę ažūrinę tvorelę (VS7- ŠV metalinės ažūrinės tvorelės su metaliniu turėklų tipas) ir 2 restauruotus keraminių plytų mūro stulpelius (VS6- funkcinė įranga - 2 keturkampio plano raudonų, užsibaigiančių keturšlaičiais stogeliais, tipas) ant naujai įrengiamo turėklų bloko. Vertingųjų savybių perkėlimo darbai atliekami vadovaujantis LIETUVOS RESPUBLIKOS NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO APSAUGOS ĮSTATYMO 23 straipsnio Nekilnojamojo kultūros paveldo tvarkyba 5. punktu, kuriame rašoma - Kultūros paveldo objektą draudžiama perkelti, išskyrus atvejus, kai jį reikia perkelti siekiant išsaugoti. Objektą išardant, pervežant ir vėl pastatant tinkamoje vietoje, turi būti imamasi visų būtinų atsargos priemonių

Detalūs Kultūros paveldo tvarkybos darbai pateikti *Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) dalyje P24-004-4201-R-TDP-TcDP-A.*

5. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

5.1. Poveikis aplinkai

Numatomi kelio rekonstravimo darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, „Natura 2000“ ekotinklui). Projektuojamos gatvės nepatenka į ekotinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis apsauginių priemonių:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisykles);
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- laistyti želdinius;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	13	16	0

- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

5.2. Poveikis gyventojams

Darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;
- planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).
- jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvargas.

5.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai gali susidaryti dėl kelių dulkelėjimo. Rekomenduojama optimaliai parinkti statybinių medžiagų transportavimo schemas.

6. STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietyje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietyje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietyse nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietyje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ ir „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse“ nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“ reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietyje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos;
- antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	14	16	0

- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).
Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineriulyje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų žiniaraštis

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	3,25	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Geležis, plienas	2,05	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Asfaltas	345	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Gruntas	530	m ³	kietas	17 05 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

6.1. Ekstremaliosios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

7. DUOMENYS APIE SAUGOMAS TERITORIJAS IR NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTUS

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Dviračių takus, kurie 3 pav. žymimi žalia ir violetine punktyrinėmis linijomis, prie valstybinės reikšmės kelių numatoma įrengti už kelio juostos ribų, todėl šiuo projektu jie nesprenžiami.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	16	0



2 pav. Iškarpa iš Pagėgių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, susisiekimo infrastruktūros brėžinio

8. VISUOMENĖS INFORMAVIMAS DĖL SVARBIŲ STATINIŲ PROJEKTAVIMO

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ buvo atlikta statinio projekto visuomenės informavimo procedūra 2024-07-15. Projektinių pasiūlymų prašymo registracijos numeris PSP-74-240717-00011

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-004-4201-R-TDP-BD.BAR	16	16	0

BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Bendrosios techninės specifikacijos	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 1	LAPŲ 11

TURINYS

1.	BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ.....	3
1.1.	Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai	3
1.2.	Kiti bendrieji reikalavimai	3
1.3.	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	4
1.4.	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams	5
1.5.	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams	5
1.6.	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	6
1.6.1.	Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai.....	6
1.6.2.	Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai	6
1.6.2.1.	Vandens nuleidimas	6
1.6.2.2.	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas.....	6
1.6.2.3.	Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas	7
1.6.2.4.	Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra	7
1.6.2.5.	Apsauga nuo triukšmo statybų metu	7
1.6.3.	Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai	7
1.6.4.	Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu	8
1.6.5.	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos	8
1.7.	Kiti reikalavimai ir nurodymai.....	8
2.	NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	8
2.1.	Statinio projekto ekspertizės būtinumas	8
2.2.	Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu	8
2.3.	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai	8
2.4.	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka	9
2.5.	Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui.....	9
2.6.	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	9
3.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA	9
3.1.	Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu	9
3.2.	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais	10
3.3.	Nenaudotinos medžiagos	10
3.4.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai	10
3.5.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė.....	10
3.6.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų arovavimo tvarka	10
3.7.	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos	11
3.8.	Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....	11
3.9.	Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	11
4.	STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....	11
4.1.	Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	11
4.2.	Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai	11

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	11	0

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamat statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Techninis darbo projektas turi atitikti tos dienos Lietuvos Respublikos įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus kaip nurodo LR statybos įstatymo 24 straipsnio 24 punktą.

Jeigu vykdamat statybos darbus pastebima ar prireikia informacijos, kurios projekte nėra (neapsiribojant: reikalavimai medžiagai, darbui, parametrai ar kt) tai nereiškia, kad jokie reikalavimai netaikomi. Tokiu atveju privalu vadovautis LR galiojančiais nurodytais reikalavimais, neapsiribojant: statybos techniniais reglamentais, įstatymais, potvarkiais, įsakymais, taisyklėmis, rekomendacijomis ir kt. T.y. reikalavimo projekte nebuvimas neatleidžia Rangovo nuo reikalavimo laikymosi, jei toks yra nurodytas normatyviniuose statybos dokumentuose.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Kiti bendrieji reikalavimai

Prieš Statybos darbų pradžią Rangovas privalo susipažinti su Projektui išduotomis ir prie jo pridėtomis visomis projektavimo/prisijungimo/apsaugojimo sąlygomis, kadangi kai kurie tretieji asmenys nurodo reikalavimus, kurių turi būti laikomasi prieš statybos darbų pradžią ir/ar statybos darbų vykdymo metu. Tokie nurodymai yra privalomi Rangovui.

Projekto geodeziniai tyrinėjimai yra parengti žmogaus pasitelkiant techniką, kompiuterinę įrangą ir kt. Kiekvieno jų darbas turi paklaidas, todėl statybos metu gali būti pastebėti nedideli (neesminiai) neatitikimai tarp topografinės nuotraukos ir esamos situacijos. Dėl šių neatitikimų statybos metu gali išryškėti ir nedideli matmenų ar kiekių neatitikimai. Projektiniai sprendiniai parengti idealių tiesių ir geometrinių figūrų kompiuterinėje aplinkoje, ko pasekoje vykdamat statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas taip pat gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Remiantis aukščiau išdėstytu Rangovas privalo:

- dėti visas pastangas, kad būtų įgyvendinti projekte numatyti projektiniai sprendiniai;
- įsivertinti galimus nežymius matmenų ir/ar kiekių neatitikimus;
- apie pastebėtus neatitikimus nedelsiant pranešti techninės priežiūros vadovui (Inžinieriui) išsamiai paaiškinant situaciją.

Dėl aukščiau minėtų priežasčių ir kitų nenumatytų atvejų, jeigu turi būti keičiami techninio (darbo) projekto sprendiniai, tam turi būti gautas Techninės priežiūros vadovo, Statytojo, Projekto vykdymo priežiūros vadovo ir Projektuotojo sutikimas. Projekto keitimai ir/ar papildymai, taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektą ar projekto sprendinių dokumentą(-us). Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

Projekte pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdamat statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra būtina norint tinkamai įgyvendinti projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].

Statybos metu aptikus sprendinių įgyvendinimui trukdančius elementus, kurių Projekte nenumatyta demontuoti ir/ar kurių nėra pažymėta inžineriniuose topografiniuose tyrinėjimuose, tačiau tinkamam projekto įgyvendinimui jie privalo būti pašalinti – jie turi būti pašalinti. Apie nenumatytus radinius Rangovas privalo nedelsiant informuoti Inžinierių, dėl tolimesnių veiksmų.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 3	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Vykdamas statybos darbus turi būti naudojamos ilgaamžės, atsparios, tvirtos ir/ar antivandalinės medžiagos/elementai, jeigu nenurodyta kitaip, medžiaga laikoma atitinkančia šias sąlygas, jeigu per visą numatytą naudojimo laiką ji atlieka savo tiesiogines funkcijas, susietas su stiprumu ir pastovumu, tinkamumu naudoti.

Projekte nurodytos medžiagos, detalės, elementai, įrengimai ir visa kita privalo būti montuojami/pastatomi/įrengiami ne tik pagal galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus bet ir laikantis pasirinkto medžiagų tiekėjo pateikiamomis įrengimo taisyklėmis, rekomendacijomis, montavimo instrukcijomis ir kita. Vertindamas projekte pateiktus medžiagų ir darbų kiekius Rangovas turi papildomai įsivertinti reikalingus papildomus medžiagų kiekius (tokius kaip medžiagų užlaidos, sutankinimas, sudėtis, sluoksniai, tvirtinimas, papildomos medžiagos ir kita) nurodytus Tiekėjo montavimo instrukcijose/taisyklėse/rekomendacijose.

1.3. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo rekomendacijas, patvirtintos Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2022-12-20;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 4	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektorius 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. AI-287/V-611;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1- 55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V- 265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1- 293/V-869;
- Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

Statant statinį darbai turi būti vykdomi vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, žemės darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis IT SBR 19, Automobilių kelių nesurištų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19.

Asfalto dangą įrenginėti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 24, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23, asfalto mišiniai turi atitikti Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 24.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.5. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal Statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys kelio ruože, privalo būti išklausę darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 5	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

1.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Atliekant visus statybos darbus, visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes. Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo. Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų. Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.6.1. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.6.2. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą, vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo, pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas, teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.6.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.6.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus reikia vadovautis JT ŽS 17 ir IX skyriaus reikalavimais. Visą pašalintą dirvožemį nuo žemės paviršiaus ir šlaitų numatoma pervežti į sandėliavimo aikšteles ir vėliau panaudoti kelio šlaitų ir teritorijų šalia užpylimui. Užpylus dirvožemį reikia jį apsėti, bet kokių lietuviškam klimatui tinkamų savaiminių žolinių

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 6	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

augalų mišiniu, mišinyje negali būti adventyvinų ir invazinių augalų sėklų. Mišinio sudėtį ir sėklų santykį parinkti pagal poreikį priklausomai ar reikia tvirtinti šlaitus, ar užsėjami horizontalūs paviršiai.

Visus projekto įgyvendinimui trukdančius medžius ir krūmus Rangovas turi pašalinti. Projekte nurodyti medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar kelio zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminais bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinami kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Dėl natūralaus augmenijos prieaugio, infrastruktūros priežiūros darbų ir/ar projekto įgyvendinimo laiko projekte nurodyti augmenijos tvarkymo kiekiai gali nesutapti, tai turi įsvertinti Rangovas. Jeigu statybos metu aptinkamos vietos, kur sprendinių įgyvendinimui Projekte nėra numatyti konkretūs želdinių šalinimo plotai ir/ar kiekiai ir jeigu statybos darbams trukdanti augmenija nėra priskiriama saugotiniams želdiniams – trukdantys želdiniai, prieš tai suderinus su visais statybos dalyviais, turi būti šalinami visi kartu su šalinamu dirvožemiu.

1.6.2.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.6.2.4. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus. Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.6.2.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.6.3. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 7	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6.4. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

1.6.5. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Vykdamas statybos darbus būtina vadovautis specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymu bei statinio/ių ir žemės sklypo/sklypų nuosavybės dokumentuose nustatytais specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis.

Specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, nurodo teritorijas, kuriose šios sąlygos turi būti taikomos, reglamentuoja šių teritorijų nustatymą ir nustato šiame procese dalyvaujančių asmenų teises ir pareigas, sudaro teisinę prielaidą šiame įstatyme nurodytas teritorijas centralizuotai registruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre.

Projekte ar inžineriniuose tyrinėjimuose pateikti esamų inžinerinių tinklų gyliai yra orientaciniai ir statybos metu turi būti tikslinami.

Darbus, inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina vykdyti pagal inžinerinių tinklų savininko teisėtus nurodymus.

1.7. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie gatvės ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdamas statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 8	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomas geodezines nuotraukas.

Statinį pastačius ant Techninio darbo projekto brėžinių ir Techninio darbo projekto techninių specifikacijų turi būti uždėta žyma „TAIP PASTATYTA“.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto geodeziniai tyrinėjimai yra parengti žmogaus pasitelkiant techniką, kompiuterinę įrangą ir kt. Kiekvieno jų darbas turi paklaidas, todėl statybos metu gali būti pastebėti nedideli (neesminiai) neatitikimai tarp topografinės nuotraukos ir esamos situacijos. Dėl šių neatitikimų statybos metu gali išryškėti ir nedideli matmenų ar kiekių neatitikimai. Projektiniai sprendiniai parengti idealių tiesių ir geometrinių figūrų kompiuterinėje aplinkoje, vykdant statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas taip pat gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Remiantis aukščiau išdėstytu Rangovas privalo:

- dėti visas pastangas, kad būtų įgyvendinti projekte numatyti projektiniai sprendiniai;
- įsivertinti galimus nežymius matmenų ir/ar kiekių neatitikimus;
- apie pastebėtus neatitikimus nedelsiant pranešti techninės priežiūros vadovui (Inžinieriui) išsamiai paaiškinant situaciją.

Dėl aukščiau minėtų priežasčių ir kitų nenumatytų atvejų, jeigu turi būti keičiami techninio projekto sprendiniai, tam turi būti gautas techninės priežiūros vadovo, Statytojo, Projekto vykdymo priežiūros vadovo ir Projektuotojo sutikimas. Projekto keitimai ir/ar papildymai, taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektą ar projekto sprendinių dokumentą (-us). Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu

Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu reglamentuojamas STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 9	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

3.2. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

Projekte nurodytos medžiagos, detalės, elementai, įrengimai ir visa kita privalo būti montuojami/pastatomi/įrengiami ne tik pagal galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus bet ir laikantis pasirinkto medžiagų tiekėjo pateikiamomis įrengimo taisyklėmis, rekomendacijomis, montavimo instrukcijomis ir kita. Vertindamas projekte pateiktus medžiagų ir darbų kiekius Rangovas turi papildomai įsivertinti reikalingus papildomus medžiagų kiekius (tokius kaip medžiagų užlaidos, sutankinimas, sudėtis, sluoksniai, tvirtinimas, papildomos medžiagos ir kita) nurodytus Tiekėjo montavimo instrukcijose/taisyklėse/rekomendacijose.

3.3. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminų atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

Jeigu vykdant statybos darbus pastebima ar prireikia informacijos, kurios projekte nėra (neapsiribojant: reikalavimai medžiagai, darbui, parametrai ar kt) tai nereiškia, kad jokie reikalavimai netaikomi. Tokiu atveju privalo vadovautis LR galiojančiais nurodytais reikalavimais, neapsiribojant: statybos techniniais reglamentais, įstatymais, potvarkiais, įsakymais, taisyklėmis, rekomendacijomis ir kt. T.y. reikalavimo projekte nebuvimas neatleidžia Rangovo nuo reikalavimo laikymosi, jei toks yra nurodytas normatyviniuose statybos dokumentuose.

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminų ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 10	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

3.7. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.8. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

3.9. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Laikančiųjų konstrukcijų ir inžinerinių sistemų bandymai ir jų atliko tvarka pateikta (jei jie privalomi) kiekvienoje šio projekto dalyje.

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalis turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančiųjų konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.BTS	LAPAS 11	LAPŲ 11	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“ pritarimas eismo organizavimo sprendiniams	2024-06-14		

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Projekto suderinimų sąrašas	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.PSS	LAPAS 1	LAPŲ 1

Sklypo savininkas: Eduardas Beržys
Unikalus sklypo Nr.: 8801-0002-0083
Kadastrinis sklypo Nr.: 8801/2:83

Laikina PP vandens pralaida d800 mm

SK dalies sprendiniai



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- - kelio sklypo riba
- - kadastrinis sklypas
- ▨▨▨▨ - rajoninio kelio darbų zona
- ▬▬▬▬ - projektuojamas laikinas pravažiavimo kelias
- ▨▨▨▨ - privataus sklypo dalis, panaudojama laikino kelio įrengimui (221m²)

Pastaba:

- statybos darbų metu taikyti tipinę darbo vietos keliuose eismo organizavimo schemą TES K I/18;
- rangovas, pagal savo naudojamą darbų technologiją, statybos darbų metu gali naudoti ir individualias eismo organizavimo schemas, tačiau šios schemas būtina susiderinti su Užsakovu ir Projektuotoju.

0	2024-03	Projektiniai pasiūlimai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas		
		Dokumento pavadinimas		Laida
		Laikino pravažiavimo kelio planas M 1:500		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-004-4201-PP.SK.B-05		Lapas 1
			Lapų	1

vardas, pavardė

Gyvenamoji vieta, tel. Nr./el. paštas

AB "Via Lietuva"
Kauno g. 22,
LT-03212, Vilnius

ŽEMĖS SKLYPO SAVININKO SUTIKIMAS

2024.06.14

data

Sutinku, nereikalaudamas kompensacijos, kad sklype, kurio kadastrinis Nr. 8801/0002:83, adresu Eisraviškių k., Pagėgių sen., Pagėgių sav., vykdant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai – Gudai – Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo darbus, būtų įrengtas laikinas pravažiavimo kelias, statybos darbų metu.

Sutikimas sudarytas dviem egzemplioriais, kiekvienai Šaliai perduodant po vieną egzempliorių.

Sutinku, kad nebūtų praeis tas kabelis (internetas)

PRIDEDAMA. Laikino pravažiavimo planas (brėž. Nr. |

Vardas Pavardė

Parašas

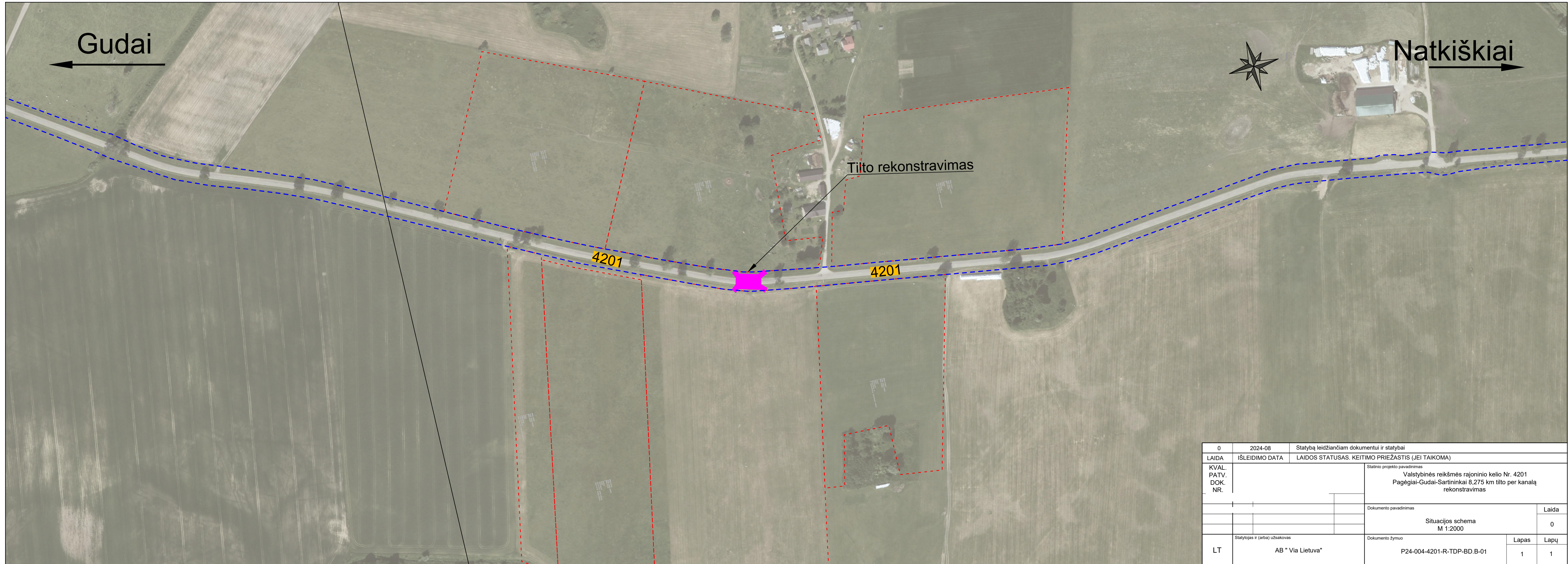
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-06-14 13:39:04)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	4201 EOS 8,27 km darbu metu apvažiavimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-14 Nr. 2-9033
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 13:38:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 13:38:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-06-14 13:39:04)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

PROJEKTO DALIES VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

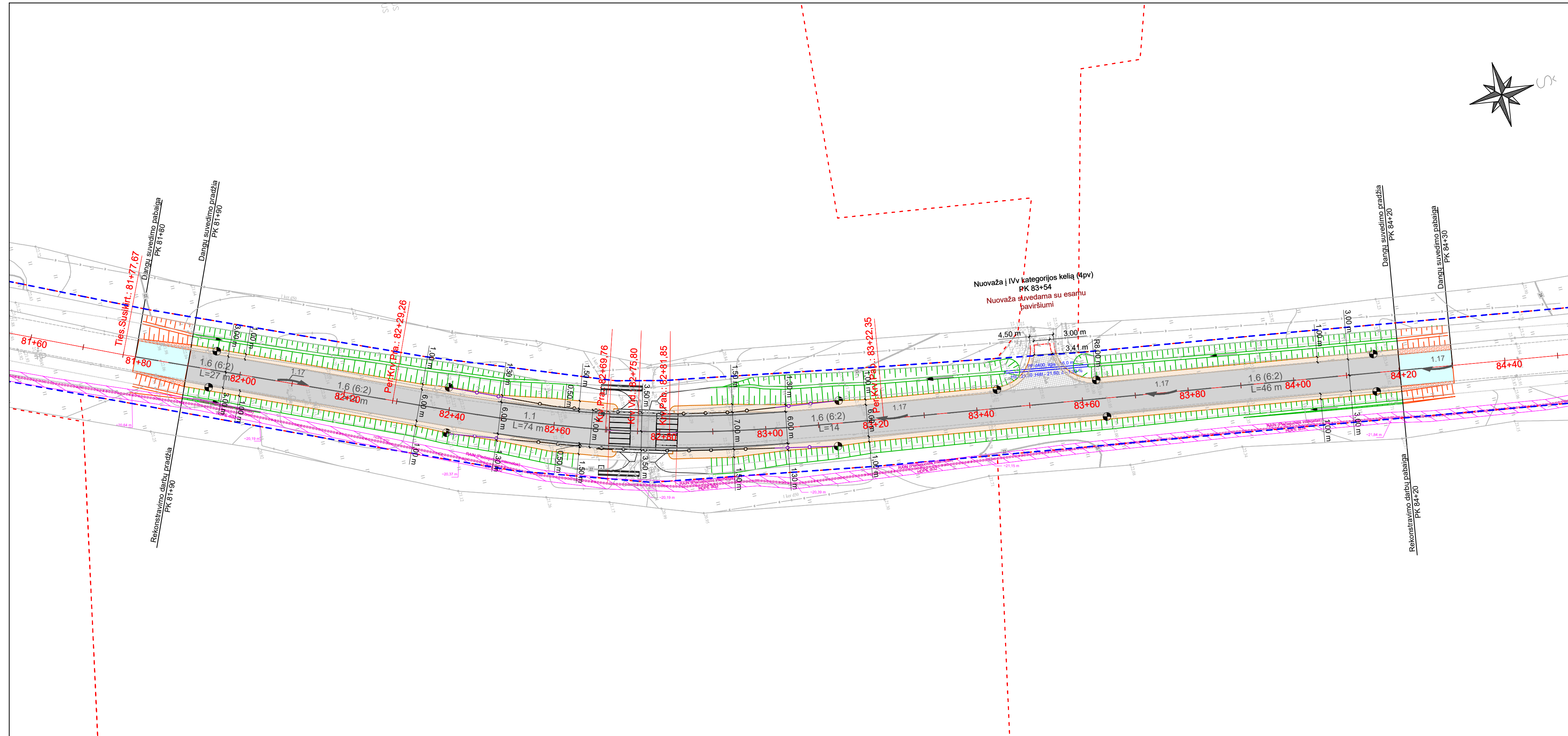
Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Projekto dalies vadovas	Parašai
1.	TvDP	0	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas		
2.	S	0	Susisiekimo dalis		
3.	SK	0	Konstrukcijų dalis		
4.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis		
5.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis		

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Projekto dalių tarpusavio suderinimų sąrašas	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P24-004-4201-R-TDP-BD.PTSS	LAPAS 1	LAPŲ 1

Brėžiniai:



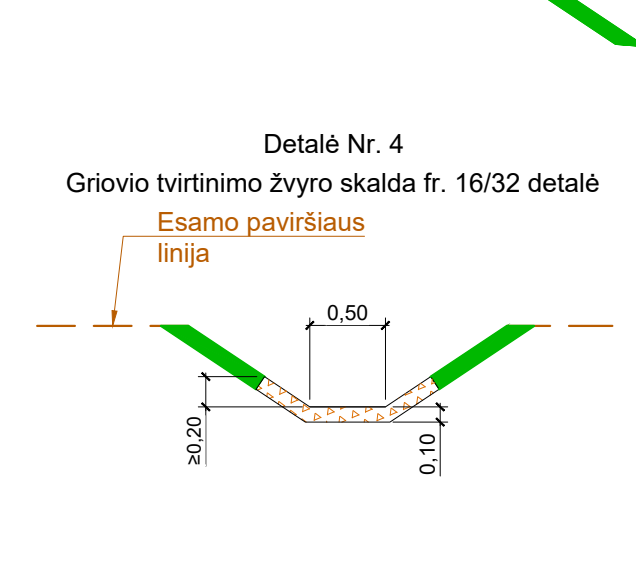
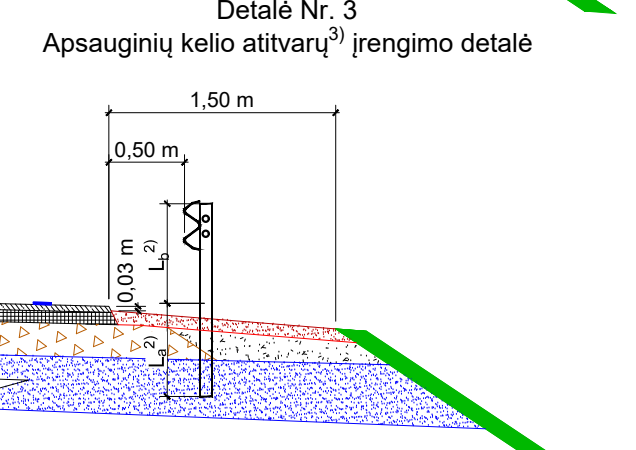
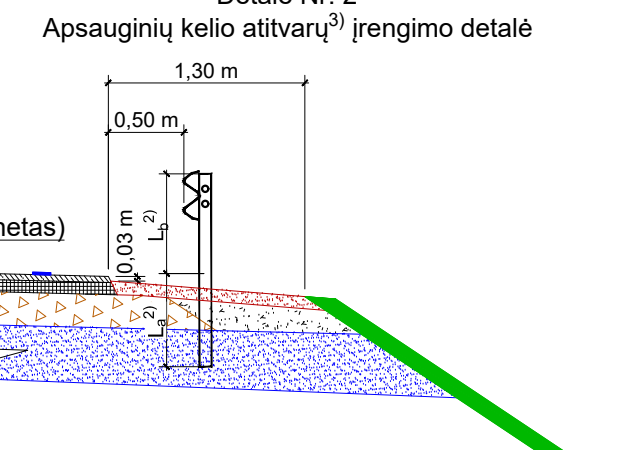
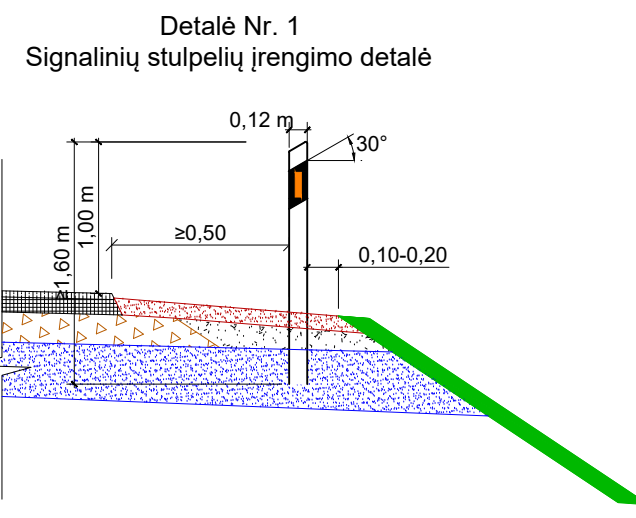
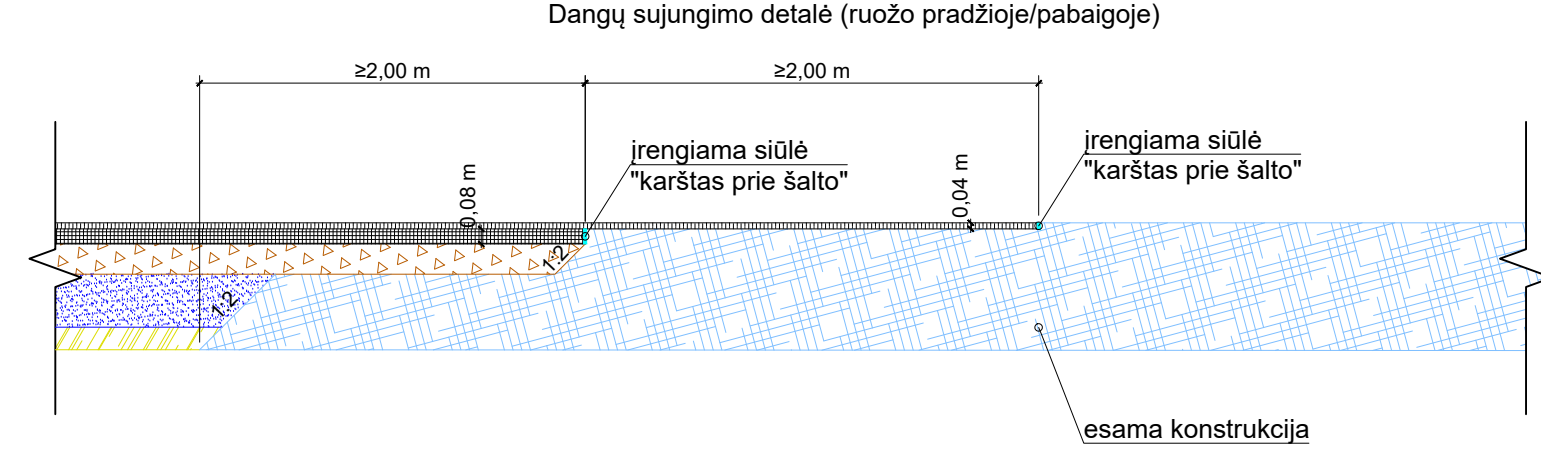
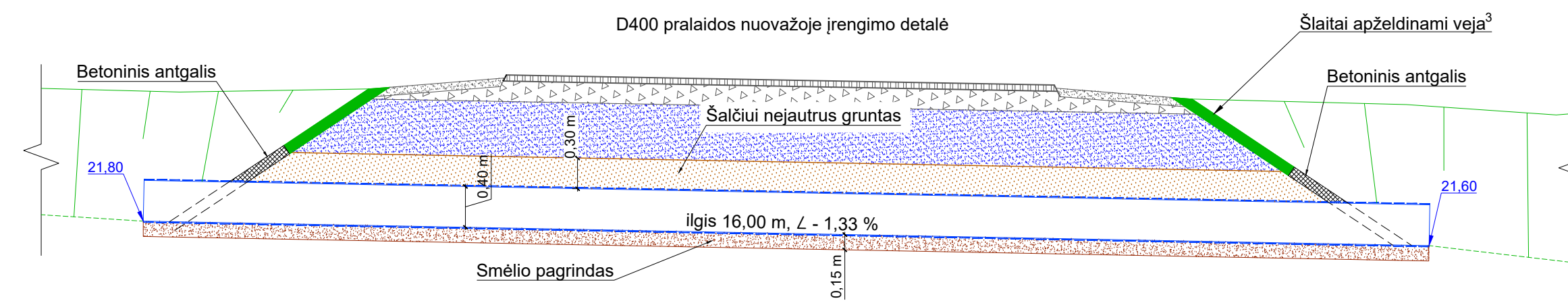
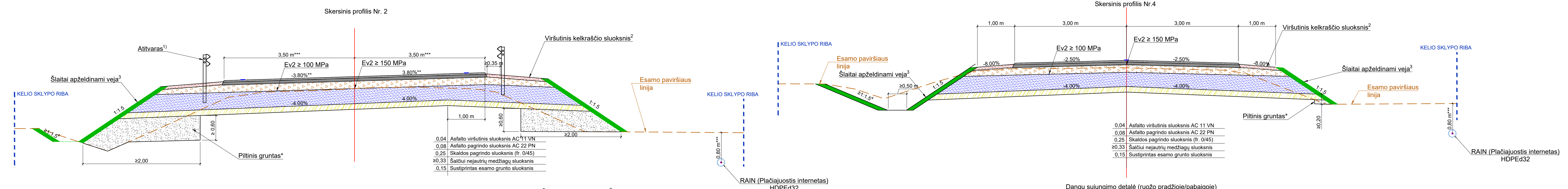
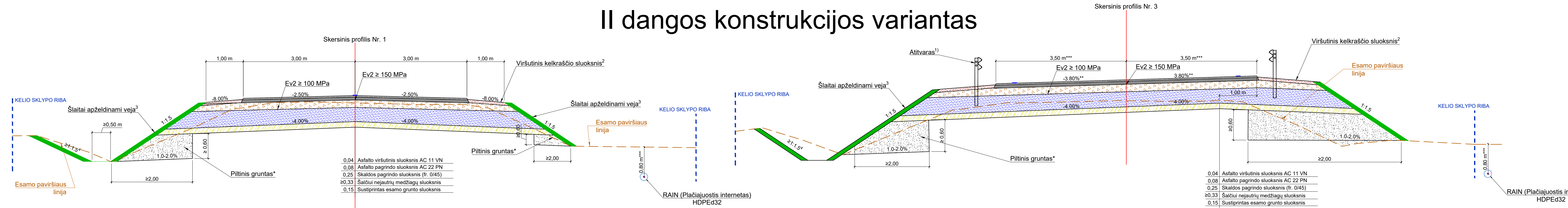
0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas		
		Dokumento pavadinimas		Laida
		Situacijos schema M 1:2000		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		Lapas
	AB "Via Lietuva"	P24-004-4201-R-TDP-BD.B-01		Lapų
		1	1	



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelių sklypo riba;
 - kadastrinis sklypas;
 - projektuojami apsauginiai kelio atitvarai;
 - projektuojamas apsauginių atitvarų PGK;
 - projektuojama kelio dangą;
 - projektuojama nuovažų dangą;
 - projektuojami kelkraščiai;
 - projektuojami grioviai ir šlaitai;
 - projektuojamos dangos suvedimas su esama kelio dangą;
 - projektuojamas kelkraščių suvedimas;
 - projektuojamas šlaitų ir griovių suvedimas;
 - projektuojamas horizontalusis ženklavimas;
 - projektuojamas vertikalusis ženklavimas;
 - projektuojami signaliniai stulpeliai;
 - projektuojama d400 pralaida;
 - vandens tekėjimo kryptis grioviuose;
 - nuovaža už sklypo ribos;
 - RAIN (placiuojusčio interneto) apsaugos zona.

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PV PDV	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimas	
		Dokumento pavadinimas Dangų ir eisimo organizavimo planas M 1:500	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-004-4201-R-TDP-BD-B-02	Laida
			Lapas
			Lapai
			1
			1

II dangos konstrukcijos variantas



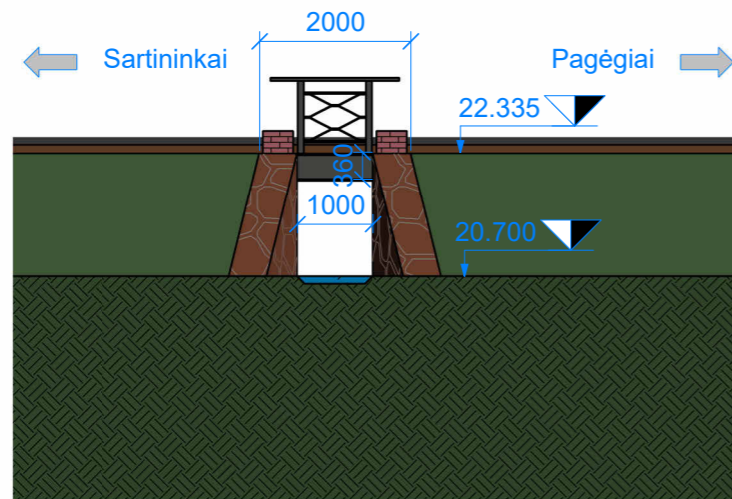
Skersinių pjūvių ir detalių pritaikymo lentelė

Vieta, PK +		Skersinio pjūvio Nr.	Detalės Nr.
Nuo	Iki		
81+90	82+34	Nr. 1	Nr. 1
82+34	82+50	Nr. 2	Nr. 2
82+50	82+70	Nr. 2	Nr. 3
82+70	82+84	Tilto sprendiniai	-
82+84	83+04	Nr. 3	Nr. 3,4
83+04	83+14	Nr. 3	Nr. 2,4
83+14	84+40	Nr. 4	Nr. 1,4

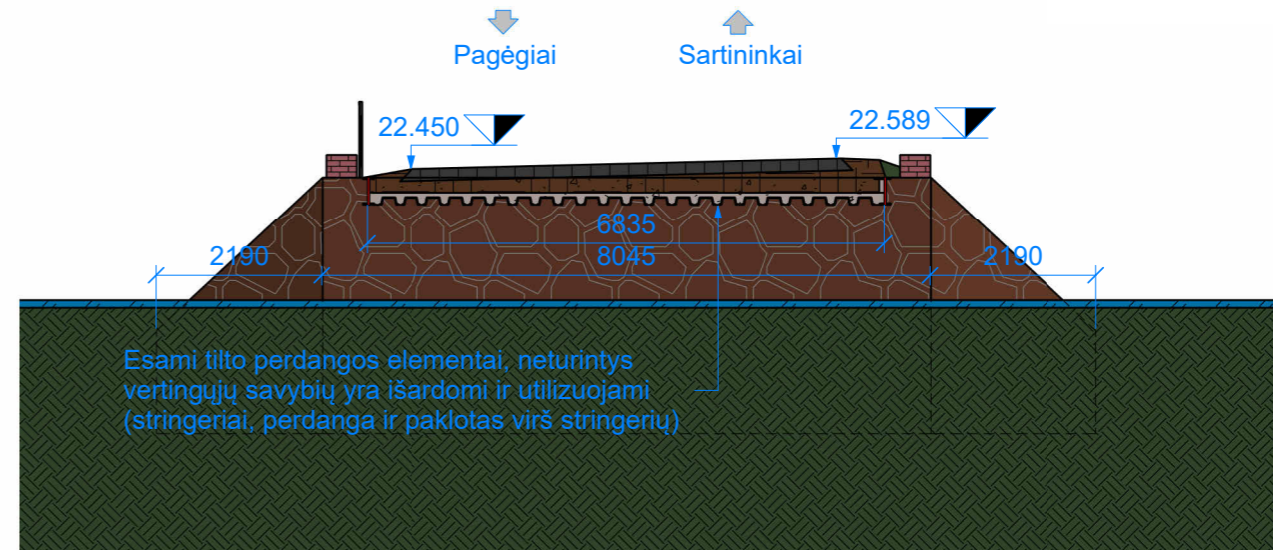
- PASTABOS:**
- * užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
 - ** Nuolydziai viraže kinta;
 - *** Dangos plotis kinta priklausomai nuo planinės padėties.
 - **** Preliminarus gylis prieš atliekant projektinius, inžinerinių tinklų apsaugojimo/perkėlimo darbus. Gyliai turi būti tikslinami Rangovo prieš atliekant darbus - išskviečiant atitinkamo inžinerinio tinklo atstovą.

- 1) Vizualinis gaminių vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją;
- 2) Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldžolės, h=0,08 m;
- 3) Šlaitai padengiami dirvoželio sluoksniu (apželdinant veja), h=0,10 m;
- 4) Šlaitas projektuojamas į esamo šlaito briauną didesniu arba lygiu nei 1:1,5 šlaito statumui.

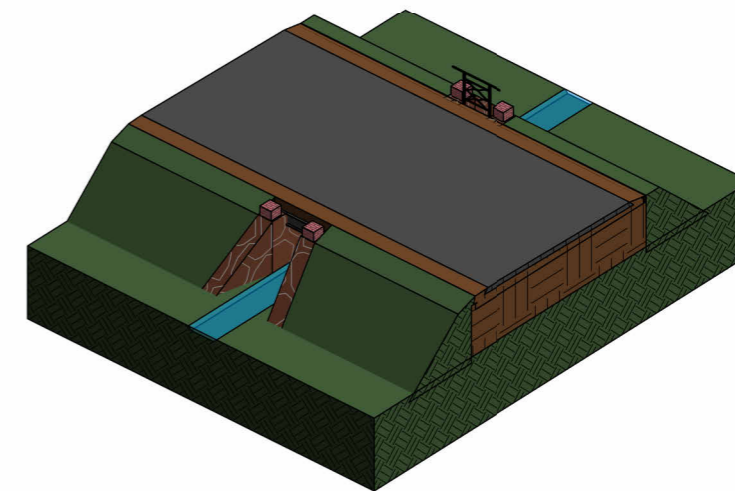
Esama situacija. Fasadas
M 1 : 100



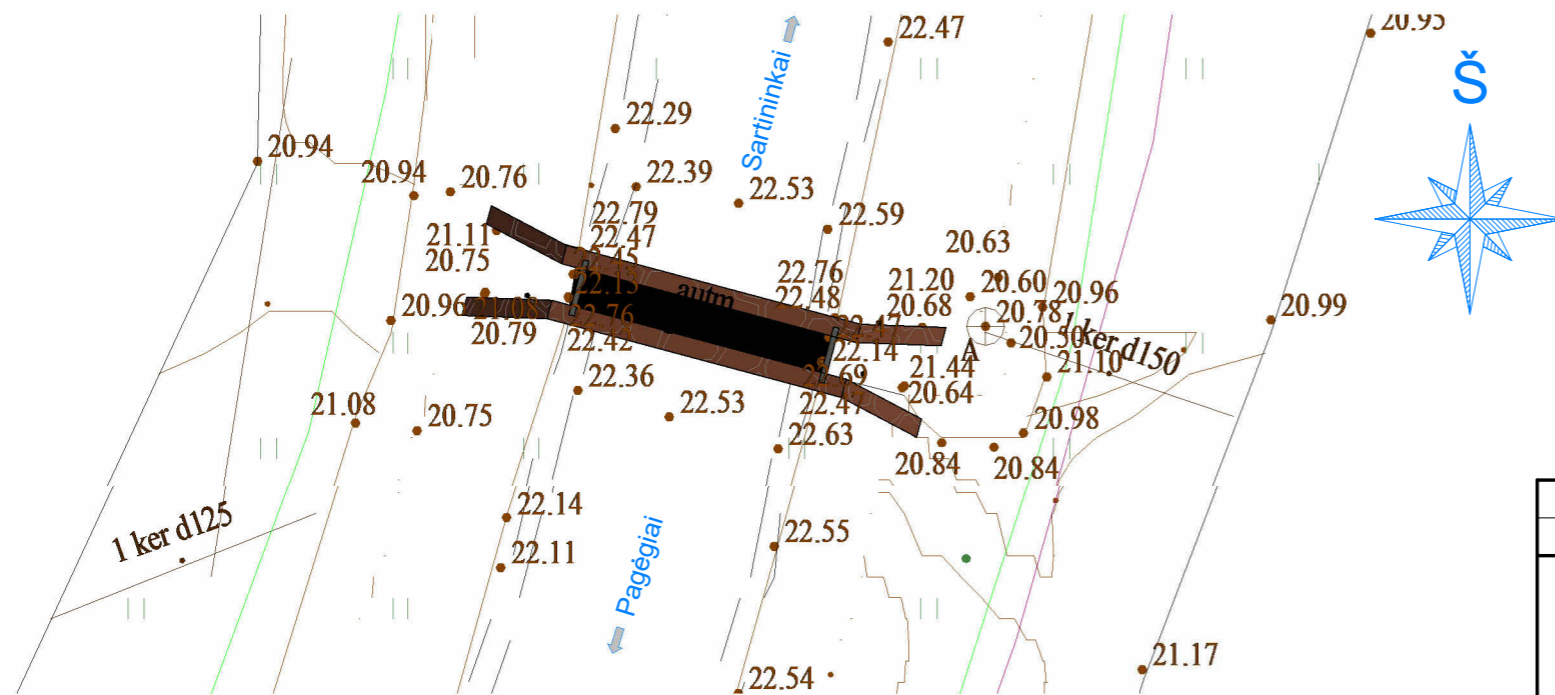
Esama situacija. Skersinis pjūvis
M 1 : 100



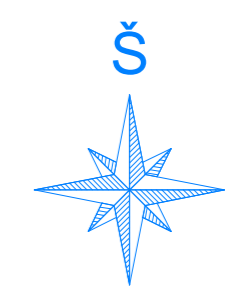
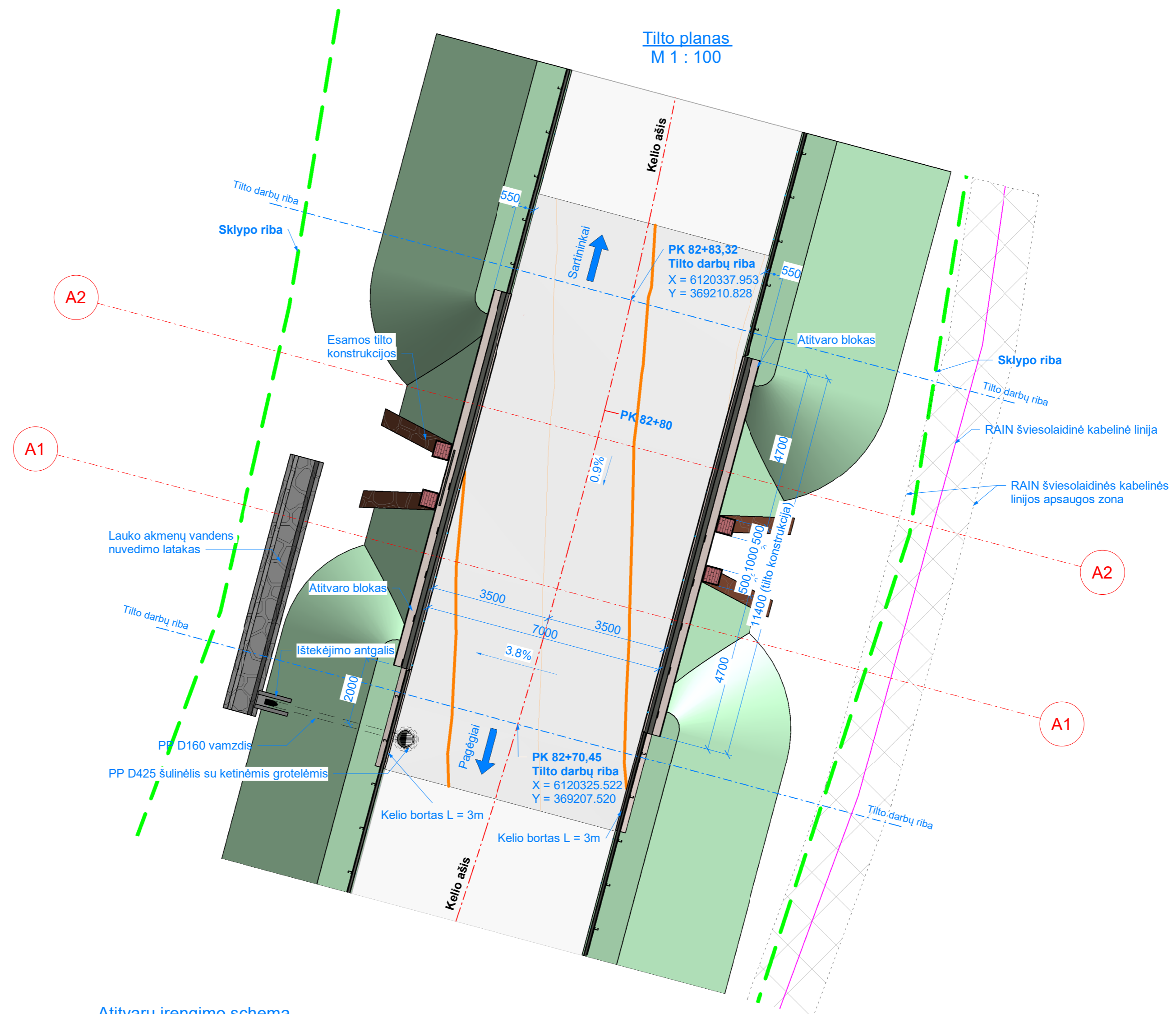
Esama situacija. 3D vaizdas



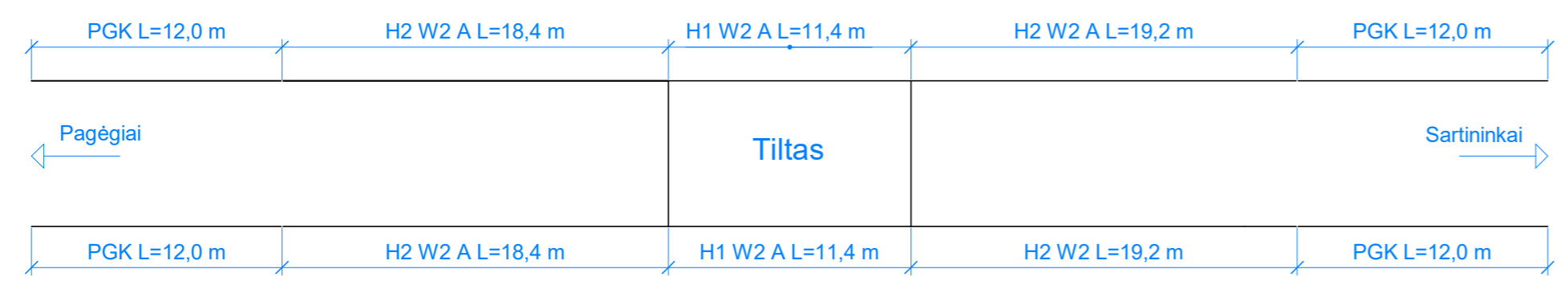
Esama situacija. Planas
M 1 : 200



0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas		
		Dokumento pavadinimas Esama situacija		Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“	Dokumento žymuo P24-004-4201-R-TDP-BD.B-04	Lapas 1	Lapų 1



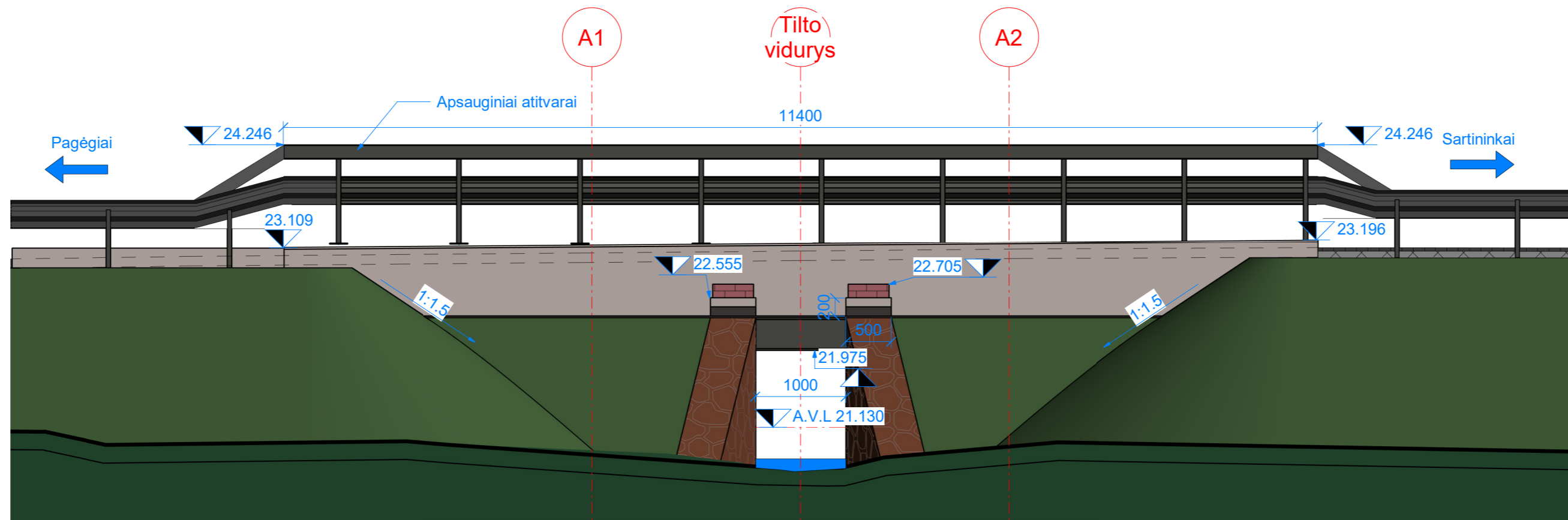
Atitvarų įrengimo schema



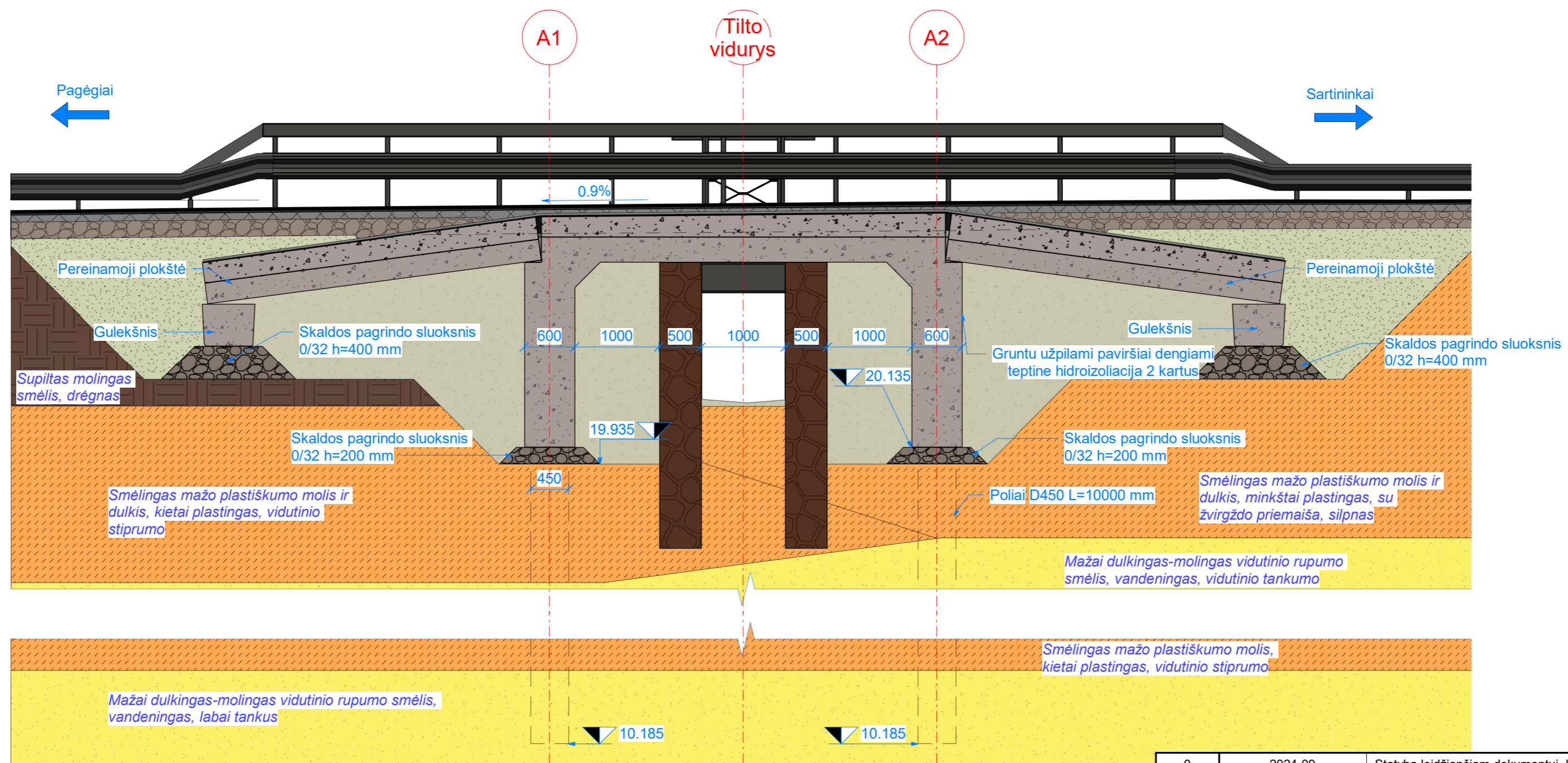
0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Tilto planas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“	Dokumento žymuo P24-004-4201-R-TDP-BD.B-05	Lapas 1
			Lapų 1

H=420.0mm, L=594.0mm

Tilto fasadas
M 1 : 50

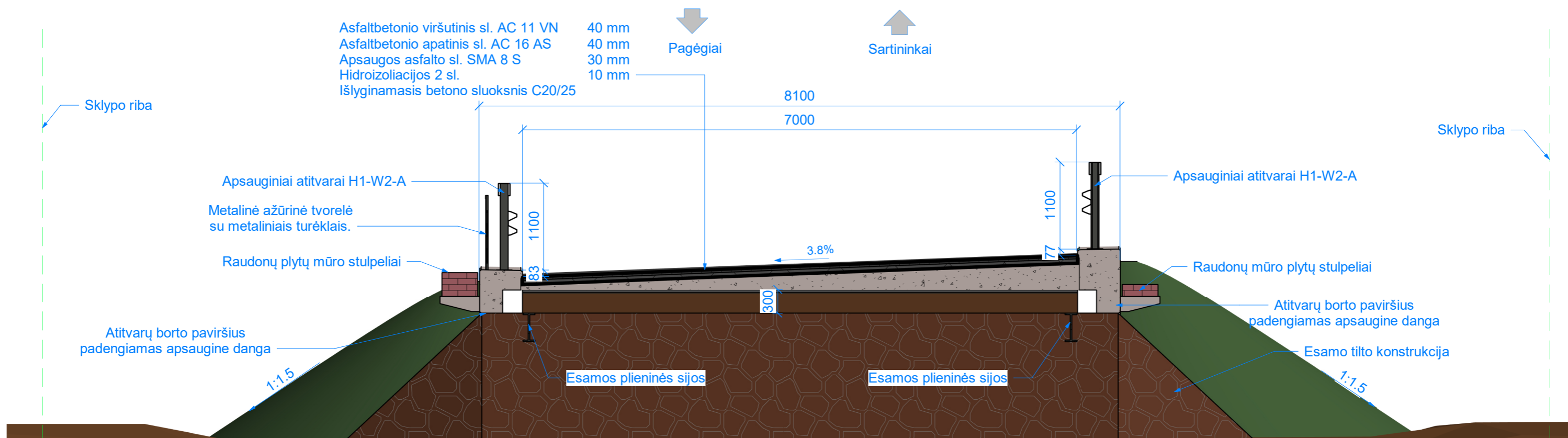


Tiltas. Išilginis pjūvis
M 1 : 50

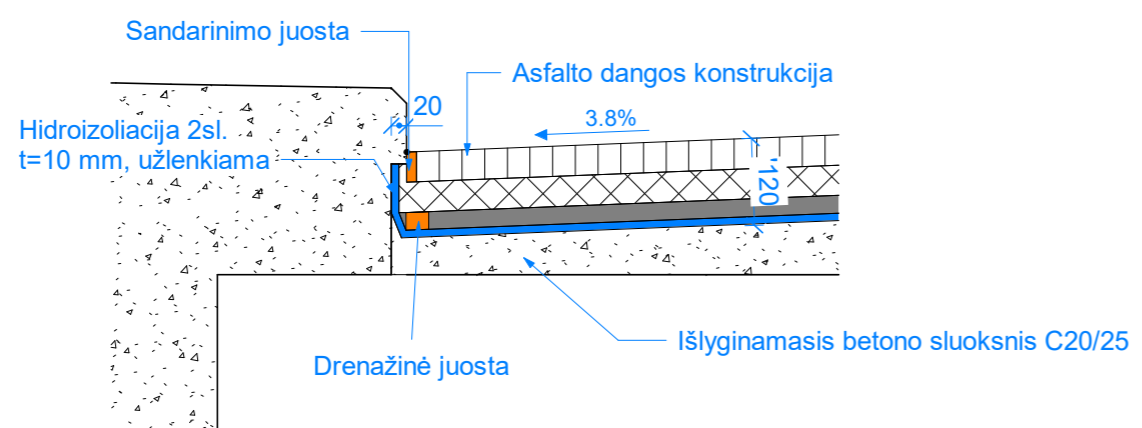


0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas	
		Dokumento pavadinimas Tilto fasadas. Išilginis pjūvis	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“	Dokumento žymuo P24-004-4201-R-TDP-BD.B-06	Lapas 1
			Lapų 1

Tiltas. Skersinis pjūvis
M 1 : 50



Atitvarų borto mazgas
M 1 : 10



0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas			
	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 8,275 km tilto per kanalą rekonstravimo projektas			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“	Dokumento pavadinimas	Laida	
		Tilto skersinis pjūvis	0	
		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
		P24-004-4201-R-TDP-BD.B-07	1	1

H=297.0mm, L=450.0mm